

STANČENÍ EV. 36,539
STANČENÍ PŘESNÉ 36,500,088

PRAHA ←

PLZEŇ →

SO 12-33-02: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - úsek Karlštejn-Beroun
SO 12-33-01: ŽELEZNIČNÍ SPODEK - úsek Karlštejn-Beroun

TK+222,431

KOLEJ č.1

TK+222,435
NK+222,255

STOUPÁ 0,735%

TK+222,439

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 250g/m2

1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR
2x ASFALTOVÝ NÁTĚR SA12

UKONČOVACÍ ZÁKLAD

PROPUSTEK UBOURÁN V NUTNÉM ROZSAHU

VÝMĚNA NÁNOSU ZA ŠTĚRKODRT

MATERIÁL:

BETON DLE ČSN EN 206-1:

ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY dle TPD - XC4, XF3

BETONOVÉ LOŽE, UKONČOVACÍ ZÁKLAD C25/30 - XA2

ODLÁŽDĚNÍ LOM. KAMENEM C25/30 - XC2, XF1, max. průsak 35mm

VÝTUŽ:

ZÁKLADOVÁ DESKA (BETONOVÉ LOŽE) KARI SÍŤ KY80 8x8/150x150

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - 60E2-NA BET. PRAŽČICH

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

ŠTĚRKODRT + PROBÍRKA ID=0,85

1x ASF. PENETRAČNÍ NÁTĚR + 2x ASF. NÁTĚR SA12

ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY PATKOVÉ DN 1000

BETONOVÉ LOŽE TL. 250mm, KARI SÍŤ

OČIŠTĚNÁ ZHUTNĚNÁ ZÁKLADOVÁ SPÁRA

+216,000
SROVNÁVACÍ ROVINA